

BITRENES TOLVA CEREALERA

Disponibles en versiones de PBTC 60t. y 75t.



WHATSAPP: 11 2787 0031
WWW.GRUPOZZETTO.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A. / Grupozetto
Las Parejas, Santa Fe / Mercado Central, Prov. Buenos Aires. Argentina
info@grupozetto.ar



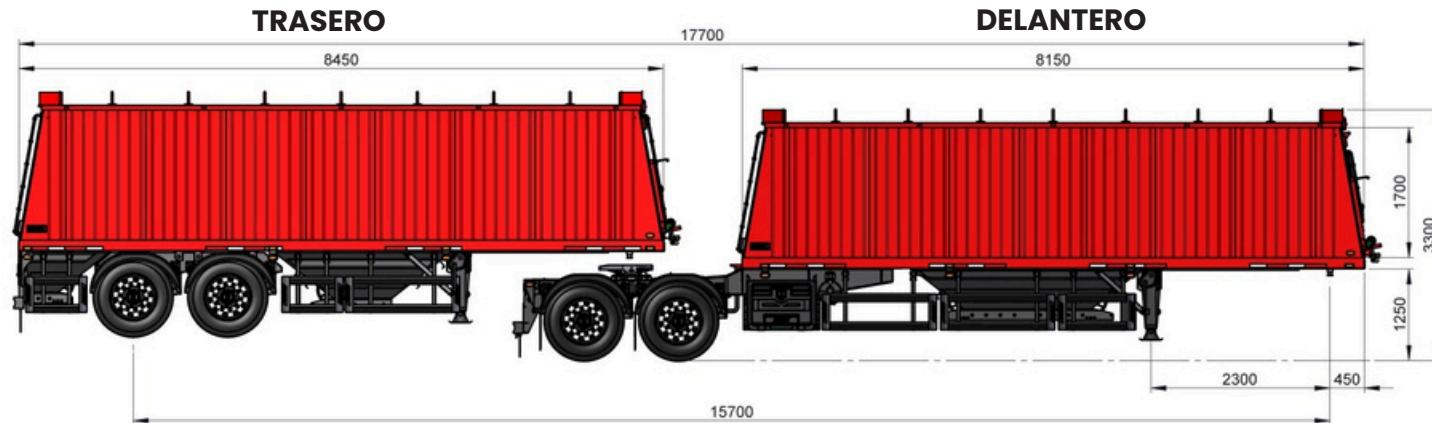
POTENCIAMOS FUTURO.



**La potencia que necesitas
para impulsar tu negocio.**

Especificaciones técnicas.

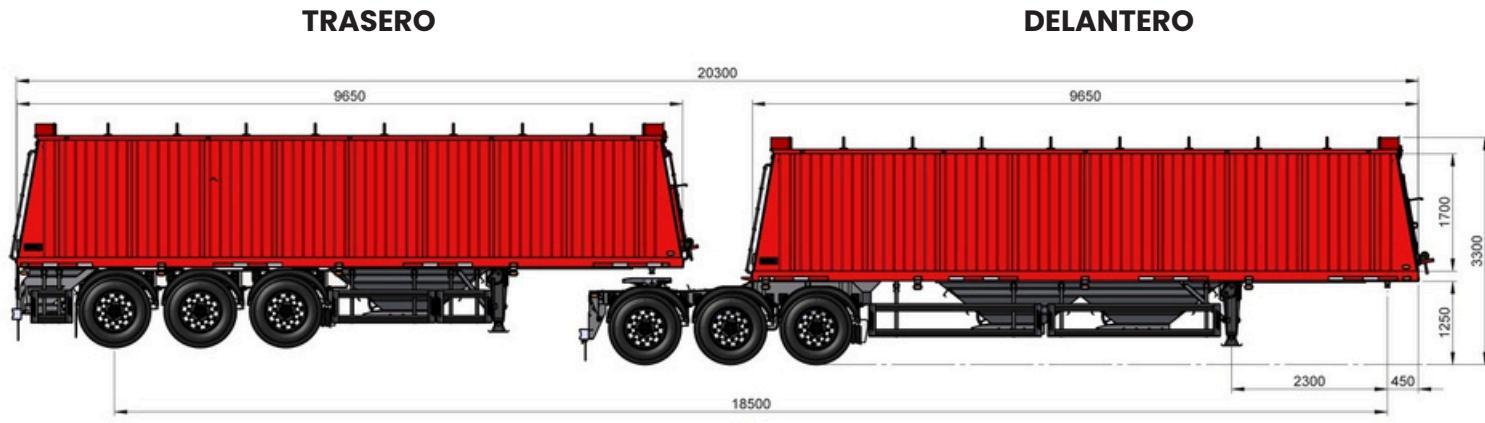
BITREN TOLVA CEREALERA 60t.



PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 60 TONELADAS

Largo máximo	Camión	Peso de la unidad	Capacidad	Carga máxima
22,4 metros	400 HP - 6x2	11000 kg.	62m ³ (30+32)	40000 kg.

BITREN TOLVA CEREALERA 75t.



PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 75 TONELADAS

Largo máximo	Camión	Peso de la unidad	Capacidad	Carga máxima
25,5 metros	500 HP - 6x4	13000 kg.	70m ³ (35+35)	50000 kg.

Primer eje elevable y descenso automático, con la carga y velocidad.

Características generales

Chasis:

- Diseño auto-portante, construido en acero micro-aleado de alta resistencia. Soldadura manual para conferirle libertad torsional a toda la estructura del chasis.
- Boga delantera: Construido en vigas dobles T y unidos a la estructura por perfiles tubulares en la parte superior.
- Boga trasera: Construido en chapas de acero micro-aleado. Conformado por los largueros principales, unidos con travesaños interiores y perfiles tubulares en la parte superior que unen a la estructura de la tolva con el bogie.

Carrozado:

- Estructura: Laterales, frente y contra-frente, conformados por chapas de perfil trapezoidal, espesor 2mm. Unidos a marcos superiores e inferiores de caño estructural.
- Divisorios centrales: Construidos en chapas de perfil trapezoidal, con escaleras.
- Conos de descarga: Construidos en chapas planas, con ángulos de descarga mayores a 38° para conferirle mejor deslizamiento al material de transporte. Ideal para la carga de fertilizante.
- Guillotinas: De apertura longitudinal con remaches y con guías de deslizamiento por medio de rodamientos blindados. Accionadas con volantes desde el lateral de la unidad.
- Herrajes: Para el cierre de puertas en calidad Acer Microfusión de excelente terminación superficial.

Suspensión:

- Neumática integral ITG.
- Ejes de punta hueca, preparados para la colocación del sistema de calibrador automático.
- Rodamientos cónicos o rodillos gemelos lubricados con grasa para altas presiones.

Rodado:

- Equipados con llantas adhesivas 9.00" x 22.5". Acero o Aluminio forjado.

Sistema de acoplamiento:

- Perno de enganche, diámetro 2" forjado.
- Quinta rueda, altura nominal 150 mm.

Sistema de freno:

- Neumático con sistema anti-bloqueo ABS, sistema electrónico de frenado EBS y control electrónico de estabilidad ESC.
- Balanza referencial, visualizable en el tablero de control digital.
- Cuenta con un doble circuito de servicio y de emergencia (spring brake).
- Caja de frenos con cinta de freno de 8" de ancho y sistema Qmax.

Sistema de iluminación:

- Totalmente consistente led.

Pintura:

- Fondo Antióxido más esmalte Poliuretánico acrílico, con espesor de 80 - 110 micrones.
- En el interior fondo Epoxi para el uso de fertilizantes.

Equipamiento:

- Cajones de herramientas, tanque de agua, guardabarros plásticos y guardafangos anti-spray.
- Baulera delantera en el primer módulo.
- Tren retráctil de dos velocidades.
- Cobertura de lona mecanizada.
- Dispensadores laterales de protección con perfil de Aluminio, según Norma IRAM-AITA 10276.
- Paragolpes trasero según Norma IRAM-AITA 10260.
- Todo el equipamiento cumple con la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N° 24449 y Decreto N° 32/18.