

# BITRENES TOLVA CEREALERA

Disponibles en versiones de PBTC 60t. y 75t.



WHATSAPP: 11 2787 0031

WWW.GRUPOZZETTO.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A. / Grupozzetto  
Las Parejas, Santa Fe / Mercado Central, Prov. Buenos Aires. Argentina  
[info@grupozzetto.ar](mailto:info@grupozzetto.ar)

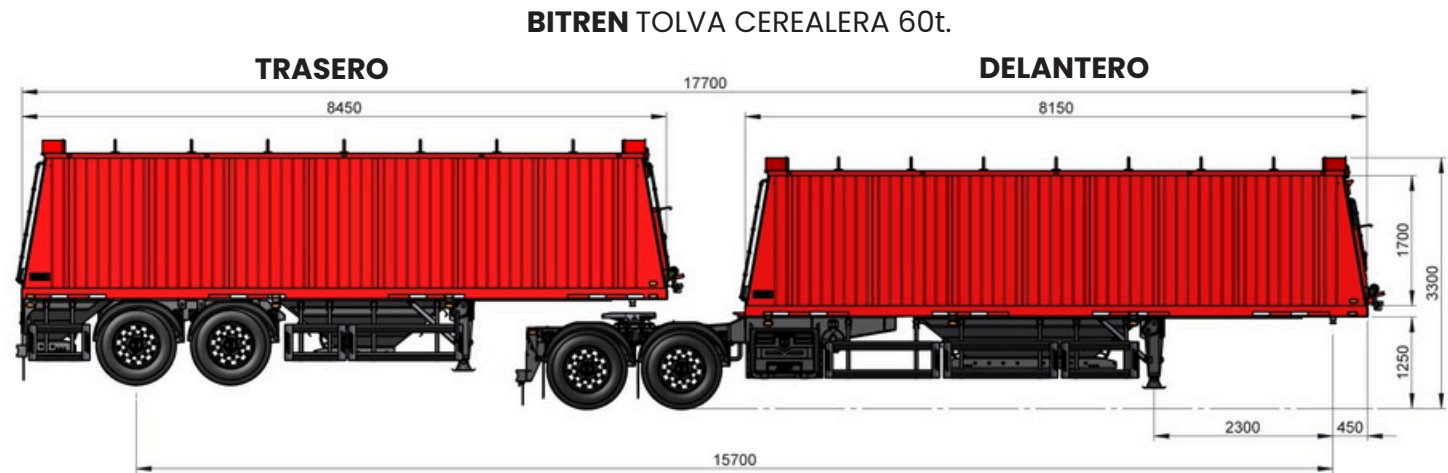


POTENCIAMOS FUTURO.

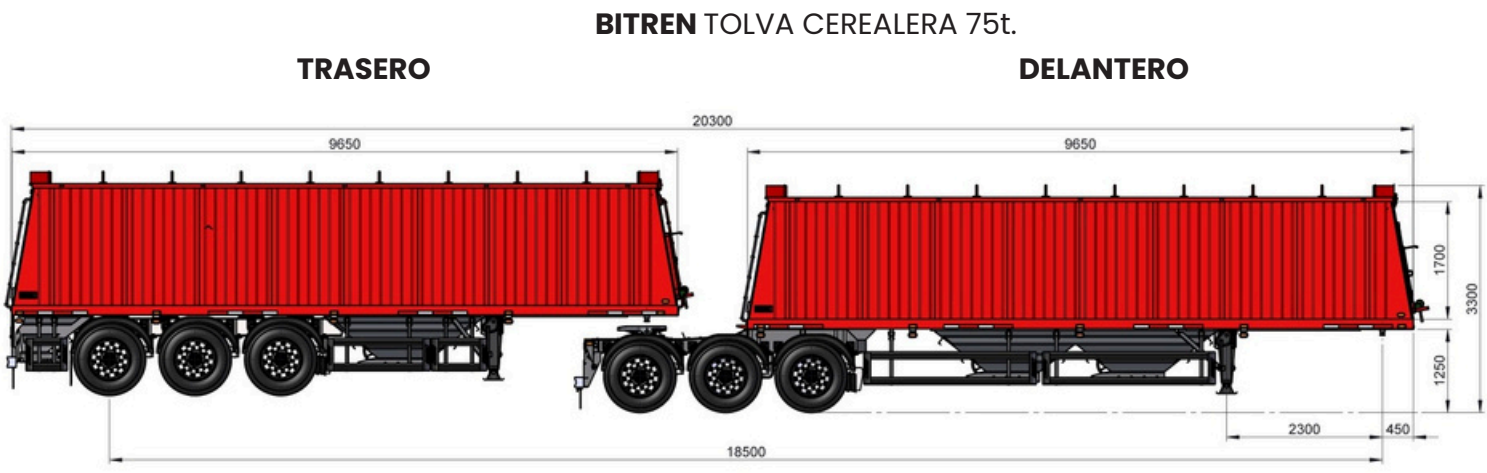


La potencia que necesitás para impulsar tu negocio.

Especificaciones técnicas.



PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 60 TONELADAS				
Largo máximo	Camión	Peso de la unidad	Capacidad	Carga máxima
22,4 metros	400 HP - 6x2	11000 kg.	62m³ (30+32)	40000 kg.



PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 75 TONELADAS				
Largo máximo	Camión	Peso de la unidad	Capacidad	Carga máxima
25,5 metros	500 HP - 6x4	13000 kg.	70m³ (35+35)	50000 kg.

Primer eje elevable y descenso automático, con la carga y velocidad.

Características generales

- Chasis:
  - Diseño auto-portante, construido en acero micro-aleado de alta resistencia. Soldado de manera tal de conferirle libertad torsional a toda la estructura del chasis.
  - Boga delantera: Construido en vigas dobles y unidos a la estructura por perfiles tubulares en la parte superior.
  - Boga trasera: Construido en chapado de acero micro-aleado. Conformado por dos largueros principales, unidos con travesaños interiores y perfiles tubulares en la parte superior que unen a la estructura de la tolva con el bogie.
- Carrozado:
  - Estructura: Laterales, frente y contra-frente, conformados por chapas de perfil trapezoidal, espesor 2mm. Unidos a marcos superiores e inferiores de caño estructural.
  - Divisores centrales: Construidos en chapado de perfil trapezoidal, con escaleras.
  - Conos de descarga: Construidos en chapado liso, con ángulos de descarga mayores a 38° para conferirle mejor deslizamiento al material de transporte. Ideal para la descarga de fertilizante.
  - Guillotinas: De apertura longitudinal al cono de mallas y conguías de deslizamiento por medio de rodamientos blindados. Accionadas con volante desde el lateral de la unidad.
  - Herrajes: Para el cierre de puertas en calidad Acero Micro fusión de excelente terminación superficial.
- Suspensión:
  - Neumática integral ITG.
  - Ejes de punta hueca, preparados para la colocación del sistema calibrador automático.
  - Rodamientos cónicos con rodillos gemelos lubricados con grasas para altas presiones.
- Rodado:
  - Equipados con llantas de disco 9.00"x22.5". Acero o Aluminio forjado.

- Sistema de acoplamiento:
  - Perno de enganche, diámetro 2" forjado.
  - Quinta rueda, altura nominal 150 mm.
- Sistema de freno:
  - Neumático con sistema anti-bloqueo ABS, sistema electrónico de frenado EBS y control electrónico de estabilidad ESC.
  - Balanza referencial, visualizable en el tablero de control digital.
  - Cuenta con un doble circuito de servicio y de emergencia (spring brake).
  - Campanas con cinta de freno de 8" de ancho y sistema Qmax.
- Sistema de iluminación:
  - Totalmente con sistema led.
- Pintura:
  - Fondo Antióxido más esmalte Poliuretánico acrílico, con espesor de 80 - 110 micrones.
  - En el interior fondo Epoxi para el uso de fertilizantes.
- Equipamiento:
  - Cajas de herramientas, tanque de agua, guardabarros plásticos y guardafangos anti-spray.
  - Baulera delantera en el primer módulo.
  - Tren retráctil de dos velocidades.
  - Cobertura de lona mecanizada.
  - Dispositivos laterales de protección con perfil de Aluminio, según Norma IRAM-AITA 10276.
  - Para golpes trasero según Norma IRAM-AITA 10260.
  - Todo el equipamiento cumple con la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N° 24449 y Decreto N° 32/18.